

RED TANK – INSTRUÇÕES PARA APLICAÇÃO DO PRODUTO

ATENÇÃO: LEIA ATENTAMENTE TODOS OS PROCEDIMENTOS ANTES DE QUALQUER OPERAÇÃO

RED TANK é um revestimento interno para tanques de combustível, que protege contra a oxidação (ferrugem) . Para a realização do trabalho, escolha um dia em quem você tenha tempo para se dedicar à tarefa, de preferência com uma temperatura ambiente em torno de 15°C ou acima, pois assim os processos de secagem serão mais eficientes, tanto na limpeza do tanque como na aplicação do produto. Para a limpeza interna (remoção da ferrugem e oxidação) você irá precisar de 1 litro de ácido muriático, encontrado em ferragens ou lojas de materiais de construção (o produto também tem o nome de “solução ácida de limpeza de pisos, rejuntas ou restos de cimento”), verifique se no rótulo consta a composição como “ácido clorídrico diluído”.

DESMONTAGEM DO TANQUE: Drenar o combustível do tanque. Retirar o tanque da motocicleta. Retirar a tampa, a torneira (geralmente com a torneira existe também um “filtrinho” plástico que deve ser também retirado) e também o sistema de bóia indicativa de nível, se sua moto tiver este sistema.

LIMPEZA INTERNA DO TANQUE: Se o seu tanque é de uma motocicleta de 2 tempos onde o óleo é misturado diretamente no tanque com a gasolina, ou se o seu tanque foi mantido com óleo internamente visando combate à ferrugem, lave o tanque internamente com gasolina ou thinner. Este procedimento visa remover a oleosidade, caso contrário não haverá aderência do revestimento à superfície interna do tanque. A remoção da oxidação (ferrugem) é realizada com ácido muriático, da seguinte forma: feche o tubo da torneira e também o orifício do sistema de bóia, utilizando buchas plásticas, fita adesiva ou uma rolha. Derramar o conteúdo de meio litro do ácido muriático no interior do tanque, recomendamos colocar também uma corrente, dessas de portão, com aprox.. meio metro de comprimento. Tampe a abertura do bocal com fita adesiva plástica ou uma bucha para evitar que o produto derrame. Agora gire o tanque em todas as direções , a corrente irá auxiliar que, por abrasão, as placas de ferrugem sejam removidas. Fazer esta operação por 15 a 30 minutos. Isto feito, retire os tampões e a corrente, então retirar o ácido de dentro do tanque. Coloque o ácido que você retirar do tanque em um balde separado. O ácido não deve ser lançado no esgoto doméstico nem pluvial (veja orientação para o descarte no final deste Manual). **NEUTRALIZAÇÃO:** Após a aplicação do ácido, é necessário “neutralizar” o interior do tanque, da seguinte forma: em um balde com água, misture uma colher de sabão em pó. Misture bem até fazer espuma. Jogue dentro do tanque e movimente o tanque em todas as direções. Retire a água com sabão. Faça este procedimento novamente. Retire a água com sabão. Agora lave internamente o tanque com água corrente, até ficar todo limpo internamente. **SECAGEM:** Deixar o interior do tanque absolutamente seco, não deverá permanecer nenhum vestígio de umidade, pois o próximo passo será a aplicação do revestimento. Para a secagem ainda poderá ser utilizado um secador de cabelos. **ATENÇÃO:** Alguns tanques possuem intercomunicadores (tubinhos que unem os dois lados do tanque) cuja mangueirinha de união deve ser retirada. Geralmente para proteger os tubinhos é introduzido um arame ou um fio elétrico oleado ou engraxado, até chegar ao interior do tanque. Assim, depois que o revestimento estiver seco e solidificado, você não terá dificuldades em retirar o fio. Caso o seu tanque tenha microfuros ou rachaduras, do lado externo do tanque aplique uma fita durex, evitando vazamento do produto. Depois que estiver seco (3 dias após a aplicação), retire a fita e poderá lixar e pintar ou dar o acabamento necessário.

REVESTIMENTO-PREPARAÇÃO E APLICAÇÃO DO PRODUTO

RED TANK é fornecido em 2 frascos, cujos conteúdos devem ser totalmente misturados. Os conteúdos poderão ser misturados dentro de um pote plástico, pode ser um pote de sorvete de 2 litros, que depois do uso será descartado. Derrame o conteúdo total dos 2 frascos dentro do pote, misture tudo com uma espátula, por uns 5 minutos. O produto já vem com a quantidade necessária para revestir um tanque de 15 a 20 litros. Se o seu tanque for de pequeno porte, 5 a 8 litros de volume, por exemplo, tipo Vespas e Lambrettas, é interessante que você tenha 2 tanques do mesmo porte, pois assim você irá fazer o trabalho de revestimento de ambos ao mesmo tempo. **ATENÇÃO:** Não dividir ou utilizar parcialmente o volume dos frascos. Como já mencionado antes, todo o conteúdo dos frascos deve ser utilizado e misturado, para depois então separar a quantidade desejada. O restante, se não utilizado, será descartado. Este é um sistema de alta espessura. Não deve ser utilizado diluentes tipo éter ou acetona em qualquer hipótese, porque sempre que é misturado um diluente, cai o teor de sólidos da composição e conseqüentemente a resistência química do revestimento. Para a aplicação do revestimento, o seu tanque já deverá estar limpo e seco internamente, conforme já explicado. As aberturas de torneira e bóia já deverão estar fechadas com buchas ou tampões. Em geral são utilizadas buchas feitas de papel jornal, “enroladas” e cônicas, revestidas de fita tipo “durex”. Como o revestimento não adere em plásticos, posteriormente quando o revestimento já estiver seco e solidificado, você não terá dificuldades em retirar as buchas. Agora que seu tanque já está fechado com as buchas, misture o conteúdo do revestimento e derrame dentro do tanque. Caso o líquido de revestimento derrame para fora do tanque, passe imediatamente um pano ou papel absorvente, não irá manchar sua pintura. Tampe o bocal. Agora você irá iniciar um movimento circulatório do tanque, girando em todas as direções. Cada vez que o líquido de revestimento passa pelo mesmo lugar, estará agregando espessura de revestimento, e assim por diante. Não é necessário que você gire o tanque permanentemente. Gire por uns 5 minutos, deixe o tanque descansar. Depois de 15 minutos, gire novamente, e assim por diante. Depois de umas 4 horas, retire somente a tampa do bocal, assim você poderá observar o líquido de revestimento, que vai aumentando a viscosidade (não gire mais o tanque de cabeça para baixo a partir de agora, para evitar que o líquido derrame para fora). Dependendo da temperatura ambiente, o líquido de revestimento irá parar de se movimentar depois de umas 6 horas após a aplicação. Quando você observar que o líquido de revestimento está ficando firme, quase sem se movimentar, coloque o tanque em repouso na posição horizontal, como se estivesse colocado na motocicleta, até a secagem total.

RETIRADA DOS TAMPÕES-A secagem total do revestimento se dá em 72 horas (3 dias) após a aplicação, quando então poderão ser retirados os tampões. O revestimento estará solidificado e rígido. Caso algum excesso de material tenha de ser removido, devido sua dureza poderá ser lixado ou mesmo utilizado uma broca. Após 3 dias da aplicação o revestimento já estará curado e solidificado, podendo então ser instalado na motocicleta e reabastecido.

UTILIZAÇÃO DO ÁCIDO MURIÁTICO: Para o manuseio do ácido muriático, utilizar equipamentos de segurança, tais como luvas, óculos e máscara, pois o produto causa irritação da pele, mucosas e olhos. O ácido muriático é altamente poluente e não deve ser descartado no solo, nem em esgoto doméstico ou pluvial, e deve ser neutralizado antes do descarte, da seguinte forma: após o uso, coloque o resíduo do ácido dentro de um balde. Em outro balde, misture 4 litros de água com 200g de bicarbonato de sódio. Agora, misture o conteúdo dos dois baldes, vai ocorrer uma intensa espuma decorrente desta mistura (reação química). Pronto, agora o produto já estará neutralizado e poderá ser descartado normalmente.

RED TANK Revestimento Interno de Tanques contra Ferrugem

Fones (51)3248-6485 (51)99977-2558 (whatsapp) – Porto Alegre(RS)

E.Mail = contato@redtank.com.br Site= www.redtank.com.br